



AOPA DMU

Motorflyvningens Fællessekretariat
Søparken 2
DK-9440 Aabybro

Tel +45 78 78 21 90
info@motorflyvning.dk

Den 6.juli 2020

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Sendt til: info@tbst.dk
Cc: bofe@tbst.dk

AOPA DMU har haft lejlighed til at gennemgå det fremsendte udkast til drone-korridor og vi er nået den konklusion at vi ser endog **MEGET STORE PROBLEMER** i forslaget.

Uanset hvilke af de foreslåede højdebånd man måtte vælge at reservere til droner vil det skabe problemer for bemanded luftfart:

* Hvis man blokerer de nedre 3000 fod skaber det problemer for fly der vil krydse Danmark i lav højde pga. is eller skydække.

* Hvis man blokerer de øvre 3000 fod så forhindrer man en stor del af GA trafikken i at nå op i sikker glidehøjde.

Begge dele vil forringe flyvesikkerheden og kan ende med at koste menneskeliv.

Endvidere anser vi det for stærkt problematisk at indføre en så drastisk ændring af dansk luftrum med så kort varsel som der er lagt op til. Områderne vil dermed ikke fremgå af det officielle VFR kort og det må anses for givet at ikke alle luftrumsbrugere når at blive bekendt med ændringen, hvis den implementeres med så kort varsel. **Det risikerer også at medføre ulykker.**

Vi savner i udpræget grad en risikovurdering, der tager ovenstående problematikker i betragtning.

På grund af sin store udstrækning risikerer ændringen i praksis at fungere som en barriere mellem Øst- og Vestdanmark i de nedre luftlag. Vi anser det som principielt stærkt problematisk at etablere store barrierer for bemanded luftfart for at tilfredsstille et ønske fra en operatør af ubemandede droner, der ikke vil eller kan overholde de gældende luftrumsregler. AOPA DMU hilser droner velkommen i dansk luftrum, men hvis de skal operere i store områder uden for line-of-sight er de nød til at kunne interagere med anden lufttrafik ved at overholde de grundlæggende færdselsregler herunder see-and-avoid eller sense-and-avoid.

Forslaget om at lukke luftrum for bemanded luftfart for at imødekomme droner strider også mod de principper som EU kommissionen og EASA har foreslået for det kommende drone-luftrum U-Space. Her er udgangspunktet at bemanded lufttrafik ikke hindres adgang til U-Space og ikke skal have særlig tilladelse til at gennemflyve U-Space, men eventuelt kan pålægges krav om meldepligt.

Som vi ser det, er den mest realistiske mulighed for at etablere den ønskede korridor på nuværende tidspunkt via et klasse C luftrum, få dette vist på de officielle kort og stille krav til at dronerne kan leve op til de basale IFR krav således at de kan indgå i luftrummet på lige fod med anden trafik og separeres på helt almindelige vilkår ved f.eks. radar-vektorering.

Med venlig hilsen
AOPA DMU



Knud Nielsen
Formand