

Administrativ forlængelse af rettigheder og frister i forbindelse med Corona-virus - opdateret*

Trafikstyrelsen har den 28. marts udsendt [AIC B 05/20](#) om en række undtagelser fra tidsfristerne vedrørende vedligeholdelse og erhvervelse af ikke-kommercielle pilotrettigheder ifølge Part-FCL og Part-MED. Mange af undtagelserne er i AIC'en kun beskrevet med nummeret på den pågældende EASA-bestemmelse. Derfor bringes her en oversigt i mere klart sprog.

Undtagelserne gælder kun, hvis covid-19 (corona-virus) er dokumenteret årsag til, at fristerne ikke kan overholdes på normal vis, og kun for gyldige rettigheder. Er din SEP(land)-rettighed udløbet, er det for sent at gøre noget ved nu. *Udløber du den 30. april, så skynd dig at få den forlænget!* Er du først udløbet, SKAL du have proficiency check for at få den genudstedt - corona eller ej. Dette følger direkte af EASA's meddelelse og styrelsen kan ikke dispensere.

Hovedpunkterne i AIC'en er:

1. Gyldige SEP(land) og TMG rettigheder

Piloten skal fra en kvalificeret instruktør modtage en briefing, der mindst omfatter unormale procedurer og nødprocedurer. Der kan derefter gives 4 måneders forlængelse af en instruktør, der er godkendt til at skrive forlængelse i pilotens certifikat (en såkaldt FCL.945-instruktør), eller af en examiner*. Denne instruktør/examiner skal kontrollere at betingelserne er opfyldt og derefter indsende dokumentation til Trafikstyrelsen.

2. Gyldig (current) LAPL(A)-certifikat

Den periode, indenfor hvilken LAPL-piloten skal have 12 timer, starter og landinger samt instruktørflyvning ifølge FCL.140(A)(a), kan forlænges med 8 måneder (altså til 32 måneder).

3. Sprogrettighed

Har man en sprogpåtegning med udløbsdato, kan rettigheden forlænges med 8 måneder.

4. Instrumentbevis og andre gyldige ratings

Trafikstyrelsen har telefonisk oplyst, at *instrumentrettighed kan forlænges administrativt** med en briefing af en IR examiner. Det sker som en del af forlængelsen af den klasse/type rettighed som IR ratingen knytter sig til, og der gælder altså også her at forlængelsen er for 4 måneder og med samme krav om briefing som ved forlængelse af klasse/type rettighed. IR ratingen kan også forlænges, når dens udløb ikke er sammenfaldende med udløb af en klasse/type rettighed. Det forventes præciseret i en ny udgave af AIC'en.

5. PPL-teori, tid til at færdiggøre

De 18 måneder, der normalt gives til at bestå alle teoriprøver jf. FCL.025(b), kan forlænges med den tid, som man ikke har kunnet modtage teoriundervisning eller gå til prøve pga. covid-19.

6. PPL-teori, gyldighed efter færdiggørelse

Gyldigheden af fuldført PPL-teori inden bestået PPL- eller LAPL-prøve kan forlænges med 8 måneder (ud over 24 måneder jf. FCL.025(c)(1)), altså til 32 måneder.

7. Nat-rettighed

AIC'en henviser til en regel, der for motorflyveres vedkommende først er trådt i kraft 8. april; om at uddannelsen til *night rating* skal være afsluttet indenfor 6 måneder (ny FCL.810(a)(1)). Hvis dette ikke kan nås pga. covid-19, får man yderligere 8 måneder, altså i alt 14 måneder, og kan altså i praksis vente til efteråret, når det igen bliver mørkt, med at fuldføre nat-uddannelsen.

8. Helbredsattest

Piloter med gyldig class 1, 2 eller LAPL medical, som de pga. covid-19 ikke kan forny, kan søge Trafikstyrelsen om 4 måneders forlængelse, forudsat at eventuelle begrænsninger på medical kun vedrører synet. Bemærk at de 4 måneder gælder fra udstedelse af forlængelsen, ikke fra den hidtidige medicals udløbsdato.

9. Andet

Instruktører og kontrollanter kan få 8 måneders forlængelse af rettighed på nærmere angivne betingelser. For kommercielle certifikater (samt class 1 medical) henvises til AIC B 04/20.

huv/2020.04.27