

Indsendt 19 03 2026.

Viborg Flyveklub foreslår på Repræsentantskabsmødet 2026, at bestyrelsen

i AOPA – DMU arbejder for, at de nugældende overgangsregler fra UL- til LAPL eller

PPL-certifikat justeres.

Forslag til justering af merit ved konvertering fra UL-certifikat til LAPL(A) og PPL(A)

Ultralet flyvning er i dag den primære indgang til privatflyvning for mange nye piloter i Danmark. Samtidig oplever den traditionelle GA-flyvning og LAPL/PPL-uddannelserne faldende tilgang, hvilket på sigt kan påvirke både flyveklubber, flyveskoler og den generelle rekruttering til luftfarten.

En måde at styrke udviklingen i GA-flyvning kan være at gøre overgangen fra UL-certifikat til LAPL(A) og PPL(A) mere proportionel i forhold til den erfaring ultraletpiloter allerede har.

Nuværende minimumskrav

Minimumskrav til flyvetid i dag er:

Certifikat	Minimum flyvetid
UL	20 timer
LAPL(A)	30 timer
PPL(A)	45 timer

Ved konvertering gives der i dag begrænset merit for UL-erfaring.

UL → PPL(A)

Ifølge EASA Part-FCL FCL.210.A(d) kan der gives op til 10 timers merit, hvilket betyder at en UL-pilot typisk skal flyve minimum 35 timer for at opnå et PPL.

UL → LAPL(A)

Ifølge FCL.110.A(c) kan tidligere PIC-erfaring krediteres efter vurdering af en ATO/DTO. I praksis gives ofte omkring 15 timers merit, hvilket betyder at en UL-pilot typisk skal flyve ca. 15 timer for at opnå et LAPL.

Udvikling i ultralet flyvning

Ultralet flyvning er under udvikling. Den kommende 600 kg ultralet klasse vil medføre fly, der:

- er tungere og mere stabile
- har mere avancerede systemer
- har flyveegenskaber tættere på certificerede SEP-fly.

Samtidig forventes minimumsuddannelsen for UL at stige fra 20 til 30 timer.

Dette betyder, at fremtidige UL-piloter vil have mere erfaring og træning i fly, der i stigende grad minder om de flytyper, der anvendes i GA-flyvning.

Vurdering

Forskellen mellem UL-uddannelsen og LAPL/PPL-uddannelsen vil derfor blive mindre end i dag. Samtidig viser erfaring, at mange UL-piloter gerne vil udvide deres certifikat, men at det relativt store antal ekstra timer ofte bliver en barriere.

En mere proportional overgang kan:

- styrke rekrutteringen til GA-flyvning
- øge antallet af LAPL- og PPL-piloter
- skabe en naturlig progression fra UL til certificeret flyvning
- understøtte flyveklubber og flyveskoler.

Forslag

Det foreslås derfor at justere meritreglerne således (minimums krav):

Overgang	Nuværende praksis	Forslag
UL → PPL	ca. 35 timer	25 timer
UL → LAPL	ca. 15 timer	10 timer

Dette vil fortsat sikre nødvendig overgangstræning i certificerede fly, men samtidig gøre det mere attraktivt for ultraetpiloter at videreuddanne sig til LAPL- og PPL-flyvning.

En sådan justering vil kunne bidrage til at styrke GA-miljøet og sikre en større tilgang af piloter til certificeret flyvning i Danmark.

Med venlig hilsen/Best regards

Klaus Møller

Viborg Flyveklub

Vedsøvej 10B, 8800 Viborg

M: +45 21664080

Mail: moeller8800@gmail.com

