

Dansk UL-Flyver Union
Søparken 2, 9440 Aabybro
Tlf: +45 78 78 21 90
Email: dulfu@motorflyvning.dk



UD-19-07

Til instruktører og uddannelsesansvarlige

I denne sag:
Helge Hald - Uddannelseschef
Stenbjergvej 202
Øster Uttrup
9220 Aalborg Ø.
Tlf. +45 2973 9155
e-mail: uddannelse@dulfu.dk

Aalborg, den 9. maj 2019

AIC B 05/19 – Dispensation fra BL 9-06 vedr. flyvning med passagerer

En del af jer vil have hørt rygter om, at der vil ske en lempelse i forhold til bestemmelserne i BL 9-06 fsv. angår flyvning med passagerer.

Den er nu kommet i form af vedhæftede AIC B 05/19, og betyder at vi ikke længere skal have afviklet 5 flyvninger indenfor de seneste 30 dage, men kun 3 flyvninger indenfor de seneste 90 dage.

TBST har hermed opdateret bestemmelserne, så de er i overensstemmelse med dem der er gældende i "EASA-land" – og her kan vi da drage nytte af det lobby arbejde der er udført af Europe Air Sports.

Men selv om vi nu har fået denne lempelse, betyder det jo ikke, at den enkelte pilot ikke må være lidt selvkritisk. Hvis ikke vi føler os "ovenpå", er det måske klogt lige at tage et par landinger mere.

Med venlig hilsen
Dansk UL-flyver Union

Helge Hald
Uddannelseschef

AIC B 05/19. Generel dispensation for at medbringe passager i henhold til BL 9-06, Bestemmelser om ultralette flyvemaskiner og BL 9-12, Bestemmelser om ultralette gyroplaner.

I forbindelse med harmonisering af de nationale regler med EU-forordningen på FCL-området meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen generel dispensation for erfaringskravet for antallet af starter og landinger med henblik på at medbringe passager jf. BL 9-06 pkt. 8.9 b. og BL 9-12 pkt. 8.10.

Passager kan medbringes under forudsætning af, at luftfartøjschefen har udført mindst 3 starter og landinger på den hhv. pågældende flyvemaskine type og gyroplantype, inden for de sidste 90 dage.

De øvrige vilkår for at medbringe passager jf. BL 9-12 pkt. 8.10 skal fortsat være opfyldt.

FCL