



Referat af AOPA DMU's 40. Repræsentantskabsmøde

Søndag den 14. maj 2023
HCA/Odense Lufthavn

Dagsorden

1. Registrering af de stemmeberettigede
2. Valg af dirigent
3. Årsberetning 2022
4. Regnskab 2022
5. Indkomne forslag
6. Budget, kontingent 2024
7. Valg af:
 - 4 bestyrelsesmedlemmer (2 år)
 - 2 suppleanter (1 år)
 - 2 revisorer
8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde
9. Eventuelt

1. Registrering af stemmeberettigede:

Stemmer

Billund Motorflyveklub	3
Bornholms Flyveklub	1
Brædstrup Flyklub	1
Midtsjællands Motorflyveklub	2
Fyns Flyveklub	1
Herning Motorflyveklub	2
Horsens Flyveklub	1
Lolland-Falster Motorflyveklub	2
Midtjysk Flyveklub	6
Nordvestsjælland Motorflyveklub	1
Randers Flyveklub	3
Roskilde Flyveklub	13
Skive Motorflyveklub	1
Tønder Flyveklub	1
Vamdrup Flyveklub	1
Viborg Flyveklub	1

I alt 40 stemmer repræsenterende 16 klubber, ud af 27 klubber mulige, og direkte medlemmer. Det maksimale mulige antal stemmer var 55 stemmer.

2. Valg af dirigent

Jens Pisarski blev valgt som dirigent og konstaterede at repræsentantskabsmødet var lovligt indkaldt og beslutningsdygtigt.

3. Årsberetning

v/formand Knud Nielsen

Knud Nielsen bød velkommen og udtrykte glæde over det store fremmøde.

Knud Nielsen havde følgende bemærkninger til den udsendte årsberetning:

Først må jeg beklage at vores næstformand Jacob Pedersen ikke kan deltage i dag, årsagen er at han er til IAOPA møde i England. IAOPA mødet faldt sammen med den første dato vi havde reserveret til repræsentantskabsmødet, derfor flyttede vi datoen for vores møde, men så flyttede IAOPA igen datoen til i dag, så vi føler os lidt forfulgt ☺

Som det ses har vores årsberetning fået et nyt layout og ligger nu også på nettet i brochure format. Vi håber det gør den mere læservenlig.

Vi har haft en beskeden tilbagegang på 20 medlemmer, men der er i mellemtiden indmeldt flere nye, medlemstallet pr. dags dato er 1137.

Delefly kampagne

Delefly kampagnen fra Trafikstyrelsen fik vores fulde opmærksomhed, specielt fordi man som GA pilot følte sig nedgjort. Kampagnen var også fejlbehæftet. Derfor oprettede vi vores egen hjemmeside www.deleflyv.nu, som tager udgangspunkt i EASA bestemmelserne og den har været velbesøgt. Det kan undre at Trafikstyrelsen har haft resurser til dette tiltag, når man tænker på den lange sagsbehandlingstid vores medlemmer oplever.

GPS anflyvning / UAT

Vi oplever en meget trægt arbejdende Trafikstyrelse, hvor flere sager tager meget lang tid, f. eks. godkendelse af vores UAT projekt og GPS anflyvning. Senest har vi været inviteret til et møde om GPS anflyvning, af en ny medarbejder på posten og der er aftalt nyt møde, men desværre er vedkommende ikke længere ansat i Trafikstyrelsen. Nu ligger sagen hos en ny medarbejder, som dog har en intention om et møde inden sommerferien. Projektet har snart 8 års fødselsdag.

Et af forslagene til GPS anflyvning, uden krav om AFIS, var oprettelse af RMZ zoner og til vores overraskelse var der, på mødet i Trafikstyrelsen, mødt en repræsentant op fra KDA, som var lodret imod det. Besynderligt, specielt fordi motorflyvning ikke er repræsenteret i KDA, udover DULFU, der så vidt vides har besluttet at udmelde sig

Vindmøller

Vindmøller bygges højere og højere - og der er krav om lysafmærkning om natten, naboerne til vindmøllerne klager over gener fra lyset. Der kommer krav om at lyset kun aktiveres, når der er fly i nærheden. AOPA DMU deltager i en arbejdsgruppe under Trafikstyrelsen. Vi taler for en ADS-B løsning, hvor vindmølle producenterne finansierer udstyret i de fly, der flyver Nat VFR.

Knud Nielsen har deltaget i det seneste Europe Air Sports møde i Rom, det er medtaget i den skrevne beretning. Miljø og grøn omstilling var de store emner på mødet. Det er tankevækkende at transport bidrager til CO-udledningen med 25 %, hvor flyvningens andel er 2 % heraf, alligevel fokuseres der rigtig meget på flyvningens udledning. Fly på op til 5700 kg bliver muligvis fritaget for kommende CO2- afgifter.

Avgas

Avgas 100LL er allerede ved at være en mangelvare, nu lukkes Avgas tankanlæg i Billund pr. 1. januar 2024. Spørgsmålet er om det overhovedet bliver tilgængeligt i fremtiden, i det tilsætningsstoffet TEL kun fremstilles i England. Efter Brexit skal det importeres til EU og det er der en del udfordringer omkring.

Der er udviklet et alternativt brændstof i USA, men specialisten i Europe Air Sports vurderer at det først bliver tilgængeligt i EU om ca. 2 år. Vi følger udviklingen nøje.

Bliv pilot kampagne

Vores *Bliv pilot* kampagne er et nyt tiltag, hvor vi håber på at hverve flere til at tage et certifikat til privatflyvning. Vi har bl.a. fået lavet en brochure, finansieret af annoncer.

Der er lavet et interaktivt videoindslag, som fortæller hvor fantastisk det er selv at kunne flyve.

Som nævnt i beretningen har vi tanker om at sætte et Danish Eagles projekt i gang - i stil med det kendte Young Eagles, hvor unge mennesker kan komme med på en flyveoplevelse og få vakt interessen for flyvning.

European Powered Flying Union (EPFU)

EPFU mødet blev i år afholdt i København, med AOPA DMU som vært. Det var et godt møde, med tilfredse deltagere. Også her var miljø og omstilling til grønnere flyvning på programmet, ligesom Avgas situationen. Fra bestyrelsen deltog Hjalmar Nielsen, Paul Harrison og jeg.

Der var ingen kommentarer til årsberetningen.

Årsberetningen blev godkendt.**4. Regnskab 2022**

AOPA DMU's kasserer, Ivan Svendsen gennemgik regnskabet, udarbejdet i samarbejde med Partner Revision. AOPA DMU har igen i år fået en blank påtegning.

Samlede indtægter: 921.153 kr., heraf 702.368 kr. i kontingentindtægt.

Samlede udgifter: 1.030.750 kr.

Underskud i alt: 109.597 kr.

Egenkapital: 1.361.464 kr.

Spørgsmål

Hvor langt er det acceptabelt at egenkapitalen går ned?

Bestyrelsens svar var: underskuddet er gået til aktiviteterne til medlemmerne. Refleksvestene har også kostet at få trykt. Måske skal vi have trykt nogle flere.

Regnskabet blev godkendt.

5. Indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag.

6. Budget, kontingent 2024

Kassereren gennemgik budget 2024, med afsæt i 1150 medlemmer og 27 klubber.

Bestyrelsen foreslog kontingentstigning til 650 kr. i årligt kontingent, med virkning pr. 1. januar 2024. Det vil sige en kontingentstigning på 55 kr., i forhold til 2023.

Der er budgetteret med:

Indtægter: 1.000.800 kr.

Udgifter: 906.500 kr.

Forventet årsresultat: 1.300 kr.

Kommentarer til budget 2024:

Et medlem så gerne at der bliver afsæt penge til formidling af kampagner, bl.a. til Bliv pilot og Danish Eagle projekterne. Det er absolut nødvendigt at trække på professionelle for at få kampagnerne udbredt på sociale medier, til de unge mennesker. Det er ærgerligt hvis der bruges ressourcer på kampagner og de så ikke når ud.

En klub mente at budgettering på 5.000 kr. for telefoni er lavt sat, i forhold til de faktiske udgifter de tidligere år.

Formanden svarede, at der tidligere har været faktiske udgifter på 25.000 kr. Der er købt nyt PC udstyr til kontoret og telefonsystemet er ved at blive omlagt, der er ikke forventning om at posten overstiger 5.000 kr. i 2024.

Budget 2024 blev vedtaget.

7. Valg

På valg var:

Bestyrelsesmedlemmer for 2 år:

Hjalmar Nielsen (genopstiller)
Martin Wallin (genopstiller)
Henrik Værø (genopstiller)
Eli Wallin (ønsker ikke genvalg)

Bestyrelsen har valgt at reducere antal bestyrelsesmedlemmer fra 9 til 8.
Det er i henhold til vedtægterne muligt for bestyrelsen selv at vedtage hvor mange medlemmer bestyrelsen skal bestå af, dog minimum 7 bestyrelsesmedlemmer.

Det at bestyrelsen i dag er på 9 medlemmer, er et levn fra refusionen mellem DMU og AOPA.

Ovenstående 3 bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt.

2 suppleanter for 1 år:

Jakob Bjerre Jørgensen - direkte medlem.
Jørgen Poulsen – direkte medlem.

Ovenstående suppleanter blev genvalgt.

Revisorer:

Intern revisor: Ejgil Jespersen.
Ekstern revisor: Partner Revision

Ovenstående revisorer blev genvalgt.

8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde

Bestyrelsen fik mandat til at vælge stedet for næste års repræsentantskabsmøde.

9. Eventuelt

Billund Motorflyveklub orienterede om situationen i Billund Lufthavn

Medlemsmæssigt er klubben i vækst.

Beflyvning af Billund Lufthavn er blevet mere besværligt. Briefing kontoret i Billund vil fremadrettet ikke være bemanded, derfor kræver det handling ved landing. Det er dyrt for en privatflyver, pt. står vi i en situation hvor det ikke er muligt for en privat pilot at beflyve lufthavnen uden handling. Klubben arbejder på mulige løsninger.

Billund Motorflyvning sender en vejledning om situationen til AOPA DMU, som sendes ud til medlemmerne.

Shell's Avgas anlæg lukkes ned pr. 31/12-23. Klubben har søgt om mulighed for at forpagte anlægget, men har ikke modtaget svar fra Shell. Klubben er gået i samarbejde med andre selskaber om at få anlagt en 10.000 ltr. tank. Tanken er købt. Løsningen bliver en fuel-klub, hvor der kan tankes i privat regi. På sigt kan det være at man udvider til kommercielt salg.

Rårup Flyveplads

På Rårup Flyveplads drikkes der kaffe hver lørdag kl. 10 og der er Avgas i tanken. Alle er velkomne.

Miniguide

Morten Stoltze, Billund Motorflyveklub har været meget behjælpelig med en tiltrængt opdatering og revidering af Miniguiden. Der vil fremadrettet ske en løbende opdatering af Miniguiden, som kan hentes på www.aopadmu.dk

Et medlem tilbød at få trykt et mindre oplag af den reviderede version, uden beregning. Det var bestyrelsen meget taknemmelig for.

Adgangskort til lufthavn

Medlemmer oplever at det er blevet temmelig besværligt at få fornyet sit lufthavnsadgangskort. Et medlem, hjemmehørende i Odense Lufthavn, har oplevet en ekspeditionstid på 6 uger, udfordringen her var at der skulle foreligge dokumentation for at man har en indtægt. Er man ikke i et ansættelsesforhold/har en månedsindkomst er det vanskeligt at blive godkendt. Man skal dokumentere med f.eks. lønsedler. Det er vanskeligt hvis man f.eks. er pensionist.

AOPA i Frankrig har fået godkendt AOPA medlemskortet som adgangskort til lufthavne.

AOPA DMU konference

En klub spurgte om der planer om en årlig AOPA DMU konference i oktober i år? - som vedtaget på forrige repræsentantskabsmøde.

Knud Nielsen, nævnte at Billund Motorflyveklub er blevet spurgt om de vil være vært for en konference i år.

Knud Nielsen takkede dirigent, Jens Pisarski for en god mødeledelse og deltagerne for et godt og konstruktivt møde.

Knud Nielsen, DMU formand

Jens Pisarski, dirigent



Referent: Merete Strandberg