



Billund Lufthavn
Att. Direktionen

Sendt til info@bll.dk

Motorflyvningens Fællessekretariat
Søparken 2
DK-9440 Aabybro

Tel +45 78 78 21 90
info@motorflyvning.dk

Den 16. august 2023

Vedrørende obligatorisk handling for GA-flyvning

Gennem den seneste tid har vi modtaget flere henvendelser fra vores medlemmer omkring utilfredshed med kravet om obligatorisk handling for GA på Billund Lufthavn. Vi har også fulgt debatten på de sociale medier og generelt er der blandt GA-piloter stor utilfredshed med forringelsen af vilkårene for GA i Billund Lufthavn.

På den baggrund retter vi nu en henvendelse til Billund Lufthavn for at gøre opmærksom på problematikken og for at henlede Lufthavnens opmærksomhed på EU's Ground Handling Direktiv 96/97/EF, der er implementeret i dansk ret ved gældende BEK nr. 933 af 09/12/1997 "*Bekendtgørelse om adgang til ground handling-markedet i danske lufthavne*".

Direktivet og den danske BL forpligter lufthavnen til at sikre at der kan udøves "egen-handling, uden involvering af tredjemand. Det mener vi ikke er opfyldt med lufthavnens udsendte NOTAM, der alene henviser til handling via lokale FBO'er.

Uddrag fra BEK nr 933 af 09/12/1997 - "*Bekendtgørelse om adgang til ground handling-markedet i danske lufthavne*" - <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1997/933>

§ 7 Med virkning fra den 1. januar 1998 skal lufthavnens administration i alle lufthavne, der er åbne for erhvervsmæssig trafik, og uanset trafikmængden sikre fri udøvelse af egen-handling bortset fra følgende kategorier af handling-ydelser

- 1) bagagehåndtering
- 2) forpladshandling
- 3) brændstof- og oliepåfyldning
- 4) fysisk håndtering af fragt og post mellem lufthavnsbygningen og flyet i forbindelse med såvel indgående og udgående fragt og post som fragt og post i transit.

§ 20. Lufthavnens administration skal sørge for, at leverandører af ground handling-ydelser og brugere, som ønsker at udføre egen-handling, har adgang til lufthavnsanlæggene i det omfang, denne adgang er nødvendig for udøvelsen af deres virksomhed.

Stk. 2. Såfremt lufthavnens administration stiller betingelser for en sådan adgang, skal disse være relevante, objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende.

§ 21. Lufthavnens administration skal fordele den disponible ground handling-plads i lufthavnen på grundlag af regler og kriterier, der er relevante, objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende mellem de forskellige leverandører af ground handling-ydelser og de forskellige brugere, der udfører egen-handling, herunder nytilkomne leverandører og brugere, i det omfang det er nødvendigt for, at de kan udøve deres rettigheder, og for at sikre reel og loyal konkurrence.

Stk. 2. Såfremt der stilles krav om betaling for adgang til lufthavnsanlæggene, skal denne betaling fastsættes på grundlag af relevante, objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende kriterier.

Definition:

Egen-handling: Det forhold, at en bruger selv udfører en eller flere former for ground handling-ydelser og ikke indgår nogen form for kontrakt med tredjemand om levering af sådanne tjenesteydelser.

I denne definition anses brugere ikke indbyrdes som tredjemand

- hvis den ene har en majoritetsbesiddelse i den anden, eller*
- hvis eet selskab eller een enhed har majoritetsbesiddelsen i dem begge.*

Vi er bekendt med, at der på andre danske lufthavne, med apron og adgangsforhold svarende til Billund Lufthavn, er fundet løsninger, der sikrer at piloter kan praktisere "egen-handling". F.eks. med mulighed for elektronisk betaling og adgangskontrol via fjernaflæsning af certifikat og kameraovervågning. Vi ser ingen grund til at Billund Lufthavn ikke ville kunne etablere tilsvarende løsninger, og på den måde overholde de gældende krav om at sikre adgang til "egen-handling"

Vi står naturligvis gerne til rådighed, hvis Billund Lufthavn ønsker at mødes til en dialog om ovenstående.

Med venlig hilsen
AOPA DMU



Knud Nielsen
Formand