



AOPA DMU

Referat af AOPA DMU's 39. Repræsentantskabsmøde

Lørdag den 21. maj 2022
HCA/Odense Lufthavn
&
Den Flyvende Hangar

Dagsorden

1. Registrering af de stemmeberettigede
2. Valg af dirigent
3. Årsberetning 2021
4. Regnskab 2021
5. Indkomne forslag
6. Budget, kontingent
7. Valg af:
 - 4 bestyrelsesmedlemmer (2 år)
 - 2 suppleanter (1 år)
 - 2 revisorer
8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde
9. Eventuelt

1. Registrering af stemmeberettigede:

Stemmer

Midtsjællands Motorflyveklub	2
Fyns Flyveklub	1
Herning Flyveklub	2
Horsens Flyveklub	1
Lolland-Falster Motorflyveklub	2
Midtjysk Flyveklub	6
Randers Flyveklub	3
Roskilde Flyveklub	12
Skive Motorflyveklub	1
Tønder Flyveklub	1
Vamdrup Flyveklub	1
Viborg Flyveklub	2

I alt 34 stemmer repræsenterende 12 klubber, ud af 29 klubber mulige, og direkte medlemmer.
Det maksimale mulige antal stemmer var 55 stemmer.

2. Valg af dirigent

Bent Esbensen blev valgt som dirigent og konstaterede at repræsentantskabsmødet var lovligt indkaldt og beslutningsdygtigt.

3. Årsberetning

v/formand Knud Nielsen

Knud Nielsen bød velkommen og udtrykte glæde over at det igen var muligt med fysisk fremmøde.

Indlæg af Lektor Kjeld Jensen, SDU Dronecenter

Kjeld Jensen gav deltagerne en god indsigt i udviklingen på droneområdet. Kjeld fortalte bl.a. om:

- Udviklingen af U-Space og samarbejdet i U-Space Advisory Board. (Hvor AOPA DMU også er repræsenteret).
- Sikkerhedsvurderinger og brug af ADS-B i restriktionsområder, hvor fly og droner opererer samtidigt.
- De teknologiske udfordringer og vejen frem mod fælles luftrum.
- Innovationsprojektet HealthDrone (Sundhedsdronen)

Kjeld Jensens præstation er vedlagt referatet.

Formand, Knud Nielsen supplerede den udsendte årsberetning med følgende:

Medlemsoversigt

På medlemsoversigten er der en fejl i stemmerne længst til højre, dem har jeg glemt at opdatere, da medlemstallet pr. 1/1-21 blev sat ind i kolonnen, resten er korrekt

Bestyrelsesarbejdet

Bestyrelsesarbejdet er fortsat krævende og tager meget tid, specielt de mange høringer om droneluftrum er ressourcekrævende. Vi kan notere med tilfredshed at vi altid får information fra Trafikstyrelsen om høringer og vi svarer af princip altid, også hvis vi ikke har kommentarer, det sidste hører dog til sjældenhederne.

Drone-restriktionsområder

Vi har bedt om aktindsigt i risikovurderingen, der vedrører drone-restriktionsområdet ved Svendborg/Tåsinge. Vi modtog afslag med den begrundelse, at der ikke findes et enkeltstående dokument. Trafikstyrelsen udarbejder ikke selv risikovurderingen, men forholder sig udelukkende til det, der er vedlagt den indsendte SORA-ansøgning. SORA står for Specific Operations Risk Assessment og omfatter bl.a. over en risikoanalyse af droneoperationen. Vi har endnu ikke drøftet det i bestyrelsen, men vi beder nok om aktindsigt i SORA-ansøgningen. Det er tilladt at flyve i drone-restriktionsområdet når det er aktivt, forudsat flyet er udstyret med ADS-B out.

"Drone korridoren"

Med vores målrettede indsats, gennem samarbejdet med øvrige organisationer og vores hørings svar har vi opnået en lempeligere model af "dronekorridoren" (EK R OD 4 og 5).

I modsætning til det oprindelige oplæg fra Trafikstyrelsen, er der nu tale om indskrænkede højdebånd, hvor der i størstedelen af korridoren er mulighed for at passere igennem fra 1500 fod til FL 55 (EK R OD 4 og 5) og der er mulighed for at flyve i grænseområderne, når det er aktivt.

Trafikstyrelsen har udsendt høring om at de midlertidige restriktionsområder nu gøres permanente og dermed kommer med på flyvekortet. Vi har indgivet høringsvar, hvor vi bl.a. har kommenteret med disse punkter:

- Det bør også opretholdes, at "EK R OD 4" (EK R28) og "EK R OD 5" (EK R29), enten kan aktiveres fra MSL til 1500 FT eller fra FL 55 til FL 75
- Det bør fortsat fremgå klart og tydeligt at det er muligt for VFR trafikken at benytte FL 55 og FL 75 på en route VFR flyvning, som beskrevet i AIP SUP 02/22 (18 JAN 2022)

Medlemmer

Medlemstallet er nogenlunde stabilt, selvfølgelig kunne vi godt ønske os flere medlemmer, så vi står endnu stærkere overfor myndighederne.

Vi har valgt at ændre udmeldelsesfristen til den 1. februar, for at undgå "svingdørs" medlemmerne og lette klubkassererne, så de undgår at håndtere eventuelle påmindelser og udmeldelser i en i forvejen travl december måned.

Nogle flyveklubber viser god fremgang i medlemstallet, det er glædeligt.

Initiativer som bl.a. åbent hus og "prøv en flyvetur" kan erhverve nye medlemmer.

Økonomi

Som nævnt i årsberetningen har vi på grund af Covid-19 haft få udgifter til deltagelse i internationale møder. Møderne er afholdt på Teams. De sparede udgifter har bestyrelsen valgt at bruge på flyvesikkerhed, bl.a. med fokus på de mindre flyvepladser og tilbud om en gratis sikkerhedsvest til vores medlemmer. Vi tilbyder også at opmåle flyvepladser og opsætte halvbanemærker. Det er motiveret af det tragiske havari på Fur. Målet er at få bedre data på de enkelte flyvepladser, om bl.a. slope og andre parametre.

AOPA DMU tur

Turen til Wien bliver endelig til noget, efter 2 års udsættelse. Antal deltager er lidt lavere end tidligere, måske pga. Covid-19 eftervirkninger eller turens pris.

Vi modtager gerne forslag til næste års destination.

Luftfartskonference - Christiansborg

Repræsentanter fra bestyrelsen har deltaget i Luftfartskonferencen på Christiansborg, arrangeret af Hans Christian Schmidt. Indlægget af Trafikminister Tine Bramsen manglede i vores optik indhold, hun nævnte meget lidt om flyvning, men udtrykte tydelig begejstring for drone-udviklingen. Der var omfattende kritik af Trafikstyrelsen, bl.a. manglende faglig kompetence, manglende engagement i flyvning og flyvesikkerhed.

Rådet for større flyvesikkerhed

Rådet har fået ny formand, Tony Henriksen og vi kan forvente øvet aktivitet.

Dansk Luftsports Union (DLU)

DLU som nogle af jer er medlemmer af, ser ud til at kunne lykkes med at blive optaget i Dansk Idrætsforbund (DIF) gennem et andet forbund. Det vil betyde at vi kan få tilført tipsmidler til vores arbejde. Vi håber det endelig lykkes.

Avgas 100LL

Gennem årene er mange tankanlæg nedlagt af Air BP, senest på Roskilde.

Bestyrelsen er, efter lange forhandlinger med Bollinger og Warda Aviation, glade for at det lykkedes at få brudt monolet, som Air BP havde i Danmark. Det blev muligt at få direkte leverancer fra Bollinger. Det betyder en markant lavere pris, men som på det seneste desværre er steget en del på grund af krigen i Ukraine.

En anden udfordring er Brexit, da tilsætningsstoffet (bly9) fremstilles i UK. Det bliver et af de stoffer man ikke uden videre godkender i EU. Det bliver interessant at se om man kan få tilladelse til import, da det ellers kun kan importeres færdigblandet i Avgas. Vi må desværre forudse at prisen stiger yderligere.

Alternativet er UL 91, men ikke alle motorer kan anvende det.

Sundhedsforsikring

Jeg vil gerne fremhæve vores medlemsaftale om sundhedsforsikring hos Tryg. Aftalen er ret unik, da der ikke er alderskrav ved indtræden. Ægtefælle/samlever kan medforsikres. Præmien er også fordelagtig.

www.aopadmu.dk

AOPA DMU har fået ny hjemmeside, som er re-designet og nemmere at vedligeholde.

Tag et kig på siden.

Kommentarer til årsberetningen

Et medlem nævnte at Luftfartslæge Mogens Tangø er blevet frataget sin autorisation og opfordrede til at AOPA DMU går ind i sagen. Et AOPA DMU bestyrelsesmedlem vil tage kontakt til Mogens Tangø for at høre Mogens side af sagen.

Roskilde Flyveklub har henvendt sig til Rådet for Større flyvesikkerhed med ønske om at få besøg, men det har været svært at få kontakt til Rådet. AOPA DMU hjælper med kontakten.

I Roskilde Flyveklub er der startet et projekt med at hverve nye medlemmer, der er bl.a. lavet ny hjemmeside og udbygget med video. Formidling til medlemmerne er øget og vi har oplevet en medlemsfremgang. Roskilde Flyveklub deler gerne sin erfaring med andre klubber.

Horsens Flyveklub har reklameret med åbent hus på infostandere ind til byen og det har gjort at en del kom til åbent hus.

Et medlem spurgte hvad DLU kontingentet går til? DLU er etableret for at søge om optagelse i Dansk Idrætsforbund. DLU medlemskab er frivillig. Link til [DLU's hjemmeside](#).

Beretningen blev godkendt.

4. Regnskab 2021

Ivan Svendsen gennemgik regnskabet, udarbejdet i samarbejde med Partner Revision. AOPA DMU har fået en blank påtegning.

AOPA DMU er en likvid forening med aktiver for i alt ca. 1,8 million.

Vi har ikke haft meget aktivitet i 2021, men næste år der er bl.a. brugt udgifter til halvbane markeringer og sikkerhedsveste til medlemmerne.

Regnskabet blev godkendt.

5. Indkomne forslag

Horsens Flyveklub

Der er flere klubber som har ytret ønske om at AOPA DMU holder en årlig konference med fokus på områder, der har interesser for klubber og medlemmer, jf. vedlagte forslag. Forslaget er sendt ud inden mødet, i henhold til vedtægterne.

Deltagerne bød ind med følgende vedr. forslaget:

Bør holdes på samme tid hvert år. Gerne forskellige geografiske placeringer, så man kan tiltrække aktører.

AOPA DMU's formand, Knud Nielsen nævnte at man i bestyrelsen har erfaring med hvor omfattende et arbejde det er at arrangere et sådant arrangement. Derfor vil bestyrelsen gerne inddrage klubberne til at hjælpe med det praktiske omkring afviklingen.

Hvor skal økonomien placeres?

Det er ikke hensigten at klubberne skal afholde udgifter, det er deltagerne som dækker udgifterne. Klubberne skal lægge arbejdstimer i at stå for det praktiske.

Det bør tilføjes til forslaget, at klubberne ikke får pålagt udgifter til arrangementet.

Kan vi ikke lade aktiviteten være op til bestyrelsen, skal det behandles på repræsentantskabsmødet? Nogle repræsentanter mente at AOPA DMU allerede har mandat til sådanne aktiviteter

Der var forslag om at der nedsættes et mødeudvalg, som kan tage hånd om aktiviteten. Programmet bør fastlægges i samarbejde med den klub, som er vært.

Der var god opbakning til initiativet blandt deltagerne.

Forslaget blev vedtaget

6. Budget, kontingent

Ivan gennemgik budget 2022 med afsæt i 1150 medlemmer og 27 klubber.

Bestyrelsen foreslår en kontingent stigning på 15 kr. med virkning fra 1. januar 2023, så kontingent 2023 bliver 610 kr.

Kommentarer

Når der nu er vedtaget afholdelse af årlig konference, bør der så ikke være budgetteret med det? Ivan svarede hertil, at der bliver et underskud det første år, hvor man tærer på egenkapitalen.

Budget 2022 blev vedtaget.

Kontingent forhøjelse i 2023 på 15 kr. blev vedtaget

7. Valg af

4 bestyrelsesmedlemmer for 2 år:

På valg var:

Knud Nielsen – Horsens Flyveklub

Jacob Pedersen – direkte medlem

Ivan Svendsen – Midtsjællands Motorflyveklub

Paul Harrison – direkte medlem

Per Jensen – firma medlem

Ovenstående blev genvalgt.

2 suppleanter for 1 år:

På valg var:

Jørgen Poulsen - direkte medlem.

Jakob Bjerre Jørgensen - direkte medlem.

Ovenstående blev genvalgt.

Revisorer:

Ejgil Jespersen og Partner Revision blev genvalgt.

8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde

Bestyrelsen fik mandat til at vælge stedet for næste års repræsentantskabsmøde.

9. Eventuelt

DMUtur 2023

Der var forslag om Øland eller Harzen.

Medlemshvervning

Lolland-Falster Motorflyveklub, efterlyste forslag til hvordan man opnår større medlemstal og får skabt aktiviteter, udover det der er klubberne? Der var et ønske om fælles aktiviteter på tværs af landet, tilsvarende "Young Eagles" for at trække nye piloter til fra den yngre generation.

Knud Nielsen mente at det var et oplagt emne at medtage på den årlige konference. Bestyrelsen har kigget ind i muligheden for at lave en model a la Young Eagle. Ideerne er der, men det kræver en del ressourcer at sætte det i søen.

Der var forslag om at tilføje et punkt på dagsordenen til repræsentantskabsmødet, hvor klubberne kan søge AOPA DMU om penge til f.eks. medlemshvervning.

Hertil svarede Knud Nielsen, at hvis det lykkes DLU at blive optaget i Dansk Idrætsforbund, kan der tilføres midler til aktiviteter i AOPA DMU og klubberne. Det er bestyrelsens motivation for at søge om optagelsen.

Et medlem mente at AOPA DMU's fokus område primært er at påvirke politisk, så der fokuseres på at skabe de bedst mulige vilkår for privatflyvningen. Det er politisk at AOPA DMU har vægt, øvrige aktiviteter bør primært ligge i flyveklubberne.

Kender du 70/50 reglen?

v/Henrik Værø, instruktør og AOPA DMU bestyrelsesmedlem.

AOPA DMU's bestyrelse har som nævnt fokus på flyvesikkerhed og vi er især dykket ned i flyvesikkerhed omkring operation på mindre flyvepladser.

Henrik Værø fortalte om brugen af halvbanemarkeringer og 70/50 reglen. Henrik har udarbejdet vedlagte vedledning, som også udsendes i nyhedsmail.

Kommentarer

Det blev forslået at der laves en god beskrivelse af særlige forhold på de små flyvepladser?

AOPA DMU's bestyrelsen har nedsat en arbejdsgruppe, som netop arbejder med det område og der er startet et projekt med opmåling af Koster Vig og Gørløv flyveplads, for at vurdere hvordan det ser ud med hindringsflader m.m. Ud fra det kan der laves generelle anbefalinger omkring operation på de mindre pladser.

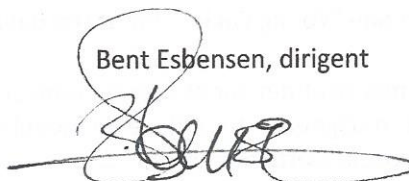
Et medlem mente at man skal passe på med at beskrive flyvepladser, der ikke er i overensstemmelse med internationale regler. Det må til enhver tid være pilotens ansvar om der kan opereres på en given mindre flyveplads. AOPA DMU skal være forsigtig i forhold til rådgivningsansvar og at give myndighederne et incitament for at stramme op på de nuværende velfungerende regler.

Knud Nielsen takkede dirigent, Bent Esbensen for en god mødeledelse og deltagerne for et godt og konstruktivt møde.

Knud Nielsen, DMU formand



Bent Esbensen, dirigent



Referent Merete Strandberg

Vedlagte bilag:

Præsentation – Kjeld Jensen, SDU Dronecenter
Forslag om årlig konference - Horsens Flyveklub
Kender du 70/50-reglen?