



AOPA DMU

Dansk Motorflyver Union

ÅRSBERETNING 2020

og indkaldelse til

38. REPRÆSENTANTSKABSMØDE

Søndag den 5. september 2021

Til medlemsklubberne og direkte medlemmer

Der indkaldes herved til:

Repræsentantskabsmøde
(Udskudt pga. Covid-19)

Søndag den 5. September 2021, kl.11:00
Flyver Cafeen, Lufthavnsvej 131, 5270 Odense N

Dagsorden:

1. Registrering af de stemmeberettigede
2. Valg af dirigent
3. Årsberetning 2020
4. Regnskab 2020
5. Indkomne forslag
6. Budget, Kontingent
7. Valg af
 - 4 bestyrelsesmedlemmer (2 år)
 - På valg er:
 - Eli Wallin
 - Henrik Værø
 - Martin Wallin
 - Hjalmar Nielsen
 - 2 suppleanter (1år)
 - 2 revisorer
8. Fastsættelse af sted for næste års repræsentantskabsmøde
9. Eventuelt

Vedtægterne er sidst ændret i 2018. [Link til vedtægter](#)

Vi gør opmærksom på, at forslag fra medlemsklubberne skal være bestyrelsen i hænde senest 2 uger før mødets afholdelse. Husk ved ændringer i klubbestyrelsen altid at meddele AOPA DMU, hvem klubbens tegningsberettigede er, Jvf. § 5

Jvf. § 5 skal klubbernes repræsentanter møde med skriftlige fuldmagter, underskrevet af formanden for flyveklubben. Disse ombyttes ved mødet til stemmesedler. Repræsentanter kan kun repræsentere egen flyveklub

Bestyrelsen 2020

Formand	Knud Nielsen	Horsens Flyveklub
Næstformand	Jacob Petersen	Haderslev Flyveklub
Kasserer	Ivan Svendsen	Midtsjællands Motorflyveklub
Best. medlem	Hjalmar Nielsen	Haderslev Flyveklub
Best. medlem	Per Jensen	AOPA DMU
Best. medlem	Henrik Værø	Roskilde Flyveklub
Best. Medlem	Martin Wallin	AOPA DMU
Best. Medlem	Eli Wallin	AOPA DMU
Best. Medlem	Paul Harrison	AOPA DMU
1. Suppleant	Jacob B. Jørgensen	AOPA DMU
2. Suppleant	Jørgen Poulsen	AOPA DMU

Revisor (intern)	Eigil Jespersen	Ejstrupholm flyveklub
Revisor (ekstern)	Jannie Bergh	Partner Revision Brande

Stabsfunktioner:

Forretningsudvalg:	Formand, næstformand og kasserer
Kontingentopkrævning:	Pernille Krogsgaard
WEB redaktion:	Merete Strandberg /Knud Nielsen
Medlemsregistrering	Merete Strandberg /Pernille Krogsgaard
DMU Sekretariatet	Merete Strandberg /Pernille Krogsgaard

DMU-udvalg:

PR-udvalg/ Mini Guide:	Merete Strandberg
Teknisk Udvalg:	Paul Harrison
Turflyvning:	Carsten Svendsen / Jean Nygaard
Unionshåndbog	Merete Strandberg, Sekretariatet

DMU repræsentation i nationale organisationer:

Trafikstyrelsen	
Teknik & Luftrumsudvalg:	Jacob Petersen
Repræsentant Friluftsrådet	Louis Røvs Hansen
PR-udvalg:	Martin Wallin
Rådet for større flyvesikkerhed	Hjalmar Nielsen
Trafikstyrelsen	Knud Nielsen, Merete Strandberg
Kontaktudvalg	Ivan Svendsen, Henrik Værø

Internationale relationer:

NCM (Nordic Co ordination Meeting)	Knud Nielsen / Jacob Pedersen
Europe Air Sports og EASA	Knud Nielsen / Merete Strandberg
European Powered Flying Union	Knud Nielsen / Merete Strandberg

Medlemsoversigt pr. 1. januar 2020

				01-01-2018	
Klub	Medlemmer	Stemmer	+/-	Medlemmer	Stemmer
Billund Motorflyveklub	61	3	5	56	2
Bornholms Flyveklub	7	1	1	6	1
Brædstrup Flyveklub	7	1	0	7	1
Midsjællands Flyveklub	34	2	-14	48	2
Ejstrupholm Flyveklub	6	1	1	5	1
Fyns Flyveklub	22	1	-7	29	1
Grenå flyveklub	2	1	-2	4	1
Haderslev Flyveklub	14	1	-4	18	1
Herning Motorflyveklub	39	2	4	35	2
Horsens Flyveklub	21	1	-2	23	1
Kalundborg Flyveklub	6	1	-2	8	1
Lolland-Falster	41	2	-2	43	2
Midtjysk Flyveklub	154	6	43	111	3
Nordals Flyveklub	11	1	-1	12	1
Nordvestsjælland Flyveklub	9	1	-2	11	1
Randers Flyveklub	92	4	-18	110	4
Roskilde Flyveklub	341	12	22	319	10
Sindal Flyveklub	20	1	-2	22	1
Skive Motorflyveklub	19	1	-1	20	1
Sæby Flyveklub	16	1	-1	17	1
Thisted Flyveklub	9	1	-2	11	1
Tønder Flyveklub	23	1	1	22	1
Vamdrup Flyveklub	11	1	-4	15	1
Viborg Flyveklub	34	2	-11	43	2
Ærø Flyveklub	10	1	0	10	1
Ølgod Flyveklub	3	1	-1	4	1
Ålborg- Nørresundby Flyveklub	4	1	0	4	1
Aarhus Flyveklub	0	0	0	3	1
Helikoptergruppen	2	1	-1	3	1
Direkte medlemmer	113	3	-3	116	0
I alt 29 klubber	1131	56	-4	1135	48

Bestyrelsesarbejdet

2020 blev et udfordrende år med begrænsninger og aflysninger på grund af Covid-19 situationen. Bestyrelsen har i den forløbne periode, som sædvanlig, været meget travlt beskæftiget.

Der er drøftet hvordan vi informerer medlemmerne bedre om hvad der arbejdes med og vi har derfor dedikeret en arbejdsdag om ugen til Merete til brug for nyhedsformidling både som nyhedsmail og på Facebook. Der arbejdes på en ny hjemmeside, som meget snart kommer i luften

De nationale og internationale møder er ikke afholdt fysisk, men på WEB, som giver et ringere udbytte.

Vores seneste udskudte repræsentantskabsmøde blev ligeledes afholdt over WEB i januar 2021.

Medlemssituationen

Der er 7 klubber med medlemsfremgang. Årets topscorer er i 2020 Midtjysk Flyveklub med 43 medlemmer, som bevarer positionen som den anden største klub. Totalt er der medlemstilbagegang på 4 medlemmer, men mange af dem er kommet igen i 2021 når de lige har taget sig sammen til at få betalt kontingentet.

De direkte medlemmer er de tidligere AOPA medlemmer, der ikke før var krydsmedlemmer. Vi får stadig henvendelser om direkte medlemskab, vi i første omgang henviser til vores klubber, men hvis der ikke er interesse for klubmedlemskab optages de som direkte medlemmer.

Vi ønsker os stadig en organisationsprocent på 100 % af PPL/LAPL piloter og det er ikke opnået endnu, men det går den rigtige vej. Seneste medlemstal i skrivende stund pr. 1. august 2021 er 1181 medlemmer.

Vi opfordrer alle AOPA DMU medlemmer til at virke som ambassadører for AOPA DMU og påvirke de piloter, der endnu ikke er medlem til at indmelde sig

Vi ved det er svært at tiltrække nye medlemmer til klubberne, men aktiviteter som f.eks. åbent hus med demo flyveture og lignende, kan være en hjælp.

Benyt gerne den folder, som er udsendt til alle klubberne, flere kan rekvireres fra sekretariatet.

Vi må igen gøre opmærksom på vores Web-baserede medlemssystem.

Vi modtager stadig e-mail fra medlemmer, der ønsker deres data rettet og vi svarer altid med henvisning til at de selv kan opdatere ved at logge ind. Alle medlemmer modtager et medlemskort. I følgeskrivelsen, opfordres der til at logge ind for at tjekke adresse og indtaste eventuelle mangler, herunder e-mail, telefonnummer m.m.

Vi har desværre igen i år fået en del breve tilbage på grund af forkert adresse.

Husk at klub administratorer selv udmelder medlemmer og kan gøre det helt frem til nu 1. februar det følgende år, det er for at undgå meget administration med de medlemmer der har glemt at betale kontingent rettidigt.

Ungdomsarbejde i AOPA DMU

Stigende gennemsnitsalder i unionen peger på et behov for øget fokus på tiltrækning og fastholdelse af unge piloter.

Smartphones, Facebook og Instagram er alle meget effektive medier til at komme i kontakt med det unge segment og forhåbentlig få vakt en interesse for flyvning. Det er derfor disse midler, der ønskes brugt i en landsdækkende kampagne for at styrke medlemstilgangen. Den

grundlæggende ide er at få skabt kontakten vha. en ”Bliv pilot”-side på bla. Facebook/Instagram, hvor der postes motiverende/sjove/ lærerige billeder og historier fra flyvningens verden. På siden henvises så til en oversigt over medlemsklubber, flyveskoler mv. hvor håbet er at have samlet en skare af frivillige piloter, der er interesseret i enten at vise sit fly frem, fortælle lidt om certifikatmulighederne i lokalområdet, og måske endda tilbyde en flyve tur.

Hvorfor skal man så som det enkelte medlem tilbyde sin dyrebare fritid til sådan et projekt? Jo, dels for forhåbentlig at kunne videregive sin egen passion for at flyve, og måske være med til at skabe næste generation af piloter (og købere til ens GA-fly ☺).

AOPA DMU har fået fremstillet en brochure, som er udsendt til alle klubber til brug ved besøg af potentielle nye piloter. Brochuren findes også på nettet og i alt e-mail der udsendes findes der en link til online udgaven.

Økonomi

DMU's økonomi er solid og med det stigende medlemstal giver det jo også større indtægter, dog betyder fusionen med AOPA også forøgede udgifter til internationale møder og selv om vi rejser på ”monkey class” koster det trods alt penge. I 2020 har der på grund af Covid-19 ikke været rejseaktivitet og derfor ikke brugt mange penge på rejser. Bestyrelsen har besluttet at bruge de sparede penge på Flyvesikkerheds aktiviteter i klubberne og på de forskellige pladser bl.a. ved baneopmåling og opsætning af halvbanemærker.

Stabsfunktioner

Stabsfunktionerne er som det ses på oversigten.

AOPA DMU Crew Card er gratis for alle medlemmer som har uploadet et brugbart billede og deres certifikat nummer på medlemsprofilen. Det giver gode rabatter på hotelophold, bil leje, mv. Kortet er ligeledes godt som legitimation i lufthavne, hvor der på grund af stigende sikkerhed kræves billede legitimation.

Air Crew Card udstedes automatisk hvert år når certifikatnummer og brugbart billede er uploadet på medlemssiden. Ubrugelige billeder vil blive slettet.

Krav til billede kan ses på www.flyvdmu.dk

Fly forsikring

Fly forsikringsselskaberne lukker på stribe, hvilket er tragisk og giver mindre konkurrence. AOPA DMU har indgået en samarbejdsaftale med en Tysk mægler, som er repræsenteret i Danmark af AGD Aps og personen bag dette er Hans Jørn Christensen som tidligere har direktør i Sirius og som har en årelang erfaring i flyforsikring. Se vores hjemmeside under punktet forsikring

Vores forhandling med Tryg Forsikring har resulteret i en aftale, der omfatter alle andre forsikringer med en AOPA DMU rabat. De ønsker ikke at gå ind i Fly forsikring

Brændstofudvalg

Flybrændstof bliver i fremtiden en mangelvare bl.a. fordi Air BP har opsagt en række flyvepladsers tankanlæg. Tilbage bliver kun de store steder.

På de berørte pladser arbejdes der med at få en aftale om overtagelse af tankanlægget og drive det for egen regning, og det ser da ud til at lykkes de fleste steder. En sådan model har eksisteret flere steder, f.eks. Skive, Herning, Rårup, Ringsted. AOPA DMU's aftale med

levering af Avgas100L fra Tyskland er blevet en stor succes. Brændstoffet er markant billigere. Vores system med indrapportering ugentligt af restbeholdning i de tilsluttede tanke fungerer

fremragende og er højt værdsat af vores tyske leverandør, som helst vil køre til Danmark med en fuld tankvogn på 30.000 liter.

Kriteriet for at kunne tilsluttes til vores system er at der er en AOPA DMU klub på pladsen eller i det mindste fast stationerede fly med AOPA DMU ejere.

Teknikudvalg

8,33 KHZ

De fleste har vel efterhånden fået en 8.33 radio installeret fordi man ellers vil være begrænset i sin flyvning.

AOPA DMU har længe arbejdet for bedre adgang til information i cockpittet. TBST har nu endelig godkendt en forsøgsordning og udstedt en sendetilladelse, så det bliver muligt at udsende data på 978 MHz frekvensen, som kan modtages og præsenteres i cockpittet. Systemet er velkendt fra USA, hvor det har været standard længe og meget eksisterende avionics udstyr vil derfor kunne drage fordel af signalet og bruge det til at vise radarbilleder, TAF, METAR mv.

Har man ikke egnet udstyr, er det for få tusinde kr. muligt at anskaffe en UAT modtager, der kan vise informationen på f.eks. en iPad. SkyDemon har i et par år kørt et tilsvarende forsøg i England - også Foreflight vil være i stand til at vise informationen. Udstyret giver samtidig den fordel at man vil kunne se anden trafik, der udsender position via ADS-B. Flyvesikkerheden får dermed et løft på flere fronter.

Det system der har været prøveopsat i samarbejde med Garmin er nedtaget, da Garmin ikke ønsker at fortsætte projektet. Air Support A/S, hvis direktør Per Jensen sidder i AOPA DMU's bestyrelse, arbejder med en anden løsning i samarbejde med Uavionix. Uavionix er klar til at levere, pt. afventes et møde med Trafikstyrelsen for endelig godkendelse. Herefter forventes det at systemet kan være kørende i løbet af et par måneder.

CAMO / Part M-Light

CAMO er på det seneste blevet markant dyrere og med den nylige vedtagelse af Part M Light åbnes nye muligheder hvor CAMO kan undværes.

Part M-light er vedtaget og forventes sat i kraft sidst på året. Med de nye regler har du, som flyejer, mulighed for selv at overtage ansvaret for flyets vedligeholdelsesprogram og den kan ikke få det her rykket på plads! løbende vedligeholdelse. Arbejdet bliver samtidigt mere enkelt, da det kan baseres på et såkaldt minimum-inspection programme, der er defineret i reglerne.

Man **behøver** dermed ikke følge fabrikantens anbefalinger, selv om der selvfølgelig kan være god fornuft i det. Det eneste område, hvor man skal være helt sikker på at holde sig opdateret er i forhold til AD-noter, der **altid** skal følges.

Ønsker du, som flyejer, ikke selv at stå for vedligeholdelsesprogrammet, kan du indgå en aftale med en såkaldt CAO herom. CAO kommer til at afløse CAMO'en for mindre fly under 2730 kg. Kravene til en CAO er formet sådan at de fleste værksteder meget nemt kan opnå en CAO

godkendelse. Det betyder, at de fleste værksteder samtidig vil kunne tilbyde at stå for vedligeholdelsesprogrammet og f.eks. forlænge ARC'en i forbindelse med det årlige eftersyn.

Part M Light lægger op til at fornyelsen af ARC'en kan foretages af en "almindelig" flymekaniker, som kan få denne rettighed i sit certifikat.

Konkurrenceudvalg

Der henvises til Luftsport Danmark's hjemmeside <https://luftsportdanmark.dk/>
Vi skal opfordre til at man bruger nogle af sine flyvetimer til konkurrenceflyvning. Det er ikke spor svært og både lærerigt og spændende.
I de seneste år har deltagere været markant lavt med omkring 10 fly, det er ærgerligt og der skal hermed opfordres til at flere piloter bruger nogen af deres flyvetimer til konkurrenceflyvning, i stedet for bare at flyve omkring flagstangen

DMU unionshåndbog

Findes på www.flyvdmu.dk. Der kræves medlems login for at få adgang til unionshåndbogen

Aopa DMU tur.

Turen til Wien måtte desværre udsættes på ubestemt tid på grund af Covid-19 situationen. Det lykkedes os at få hele vores depositum til hotellet tilbagebetalt så det ikke kom til at koste deltagerne noget. Vi håber at kunne gennemføre turen i 2022.

Kontaktmøder mellem Trafikstyrelsen og Unionerne

Disse møder afholdes ikke mere, men er erstattet af bilaterale møder hvor vi anmoder om et møde når der er emner.
Følgende er emner som stadig er aktuelle.:

Luftfartslægen

Sagen mod hende pågår stadig og venter at komme for retten. Susanne Josefsen har anlagt flere injurier sager og hun har tabt dem alle og er blevet idømt bøder og erstatninger.

Fly indregistreret udenfor EU

Vi har flere gange vendt emnet med Trafikstyrelsen og har bedt dem om at forholde sig til Basic Regulation 216/2008. Trafikstyrelsen har afvist disse fly at have base i Danmark på trods af at Basic Regulation udtrykkeligt angiver hvilke krav der er gældende for disse fly. Dette punkt er stadig gældende

Hvis flyveklubbens medlemmer har emner af principiel karakter, som ønskes behandlet på møderne med Trafikstyrelsen, kan disse indsendes til mail@flyvdmu.dk. AOPA DMU forbeholder sig ret til at vurdere hvorvidt emnet egner sig til behandling på møderne.

Droner

Droner er et område i rivende udvikling, som uden tvivl vil tilkæmpe sig ret til luftrum. Dette vil lykkes for dem, da massiv kapital og stærke interesser står bag. Politikernes velvilje er også tilstede, da de lugter arbejdspladser.

Det er meget bekymrende at der ved flyvning med droner er risiko for at flyvesikkerheden nedsættes på de flyvepladser, som ikke er offentlig godkendte. Der er ganske mange private

flyvepladser med relativ høj flyveaktivitet, som i lige så høj grad som de offentlige godkendte flyvepladser, har behov for at blive beskyttet af et afstandskrav.

I vores hørings svar foreslår vi et afstandskrav for en privat flyveplads på 3 km fra baneenderne. Det har hele tiden været holdningen at droner skal kunne se og undgå forhindringer og anden lufttrafik, men man har ikke har teknologien til dette endnu.

Et stort restriktions område blev forsøgt indført fra det nuværende omkring Odense og helt op til Gniben, Det medførte massive protester fra både os og alle andre, da det i realiteten ville skære Danmark over i 2. Efter en massiv debat via medierne blev forslaget sparket til hjørne og der har det ligget siden, men nu er det genopstået i form af en [AIC B 17/21](#) der er udgivet d. 14. juli med høringsfrist d. 30. juli. Man skal se godt efter for at erkende der er tale om en høring og AOPA DMU har indsendt et skarpt hørings svar.

Det nye forslag er mere spiseligt, men indeholder stadig store begrænsninger når området er aktivt.

Vi har fået et bestyrelsesmedlem med i U-Space Advisory Board, så vi kan følge udviklingen og påvirke beslutningerne.

Der er ingen tvivl om at AOPA DMU i fremtiden må bruge mange ressourcer på at modarbejde indskrænkning af luftrum og periodevis lukning af flyvepladser.

PPL teori prøver

DMU arbejder fortsat på en billiggørelse af teori prøver, men vi ved ikke på nuværende tidspunkt hvordan det kommer til at ende.

Vi arbejder fortsat på at få rettighed til afholdelse af teori prøver

DSvU kan ikke mere afholde teori prøver og vi må koble os på et samarbejde med dem for at få denne rettighed uddelegeret til unionerne.

I snart 4-5 år har man annonceret at teori prøver skal gøres it baseret, men det lader vente på sig.

DMU Kontrollantordning

Den første PPL(A) Skill Test under DMU's kontrollantordning blev aflagt den 2. marts 2011 og der er frem til i dag aflagt flere hundrede Skill Tests. Det har betydet en samlet besparelse for medlemmer, som erhverver PPL certifikat eller generhverver SEP(land) på snart 2.000.000 kr.

EASA reglerne har medført at kontrollanterne er stillet frit og kan afholde Skill Tests for andre end de til AOPA DMU tilknyttede flyveklubber. Aspiranten skal være medlem af AOPA DMU, via en flyveklub tilknyttet AOPA DMU, for at han/hun kan benytte sig af ordningen.

AOPA DMU har nu 3 frivillige kontrollanter, 2 i Jylland og 1 på Sjælland. Samarbejdet mellem AOPA DMU, kontrollanterne og Trafikstyrelsen fungerer yderst tilfredsstillende. Vores kontrollanter udviser stor fleksibilitet og vi kan næsten altid imødekomme skolens ønske om prøvedato m.m.

På grund af omkostninger til fornyelse af examiner rettighed hvert 3. år (11.475 kr. pr. fornyelse til Trafikstyrelsen) er AOPA DMU prøvegebyret fastsat til 600 kr. som dækker omkostningerne, der er forbundet med driften af kontrollantordningen.

Husk at AOPA DMU's kontrollanter også kan afholde Proficiency Check for fornyelse (renewal) af SEP(land).

ATO - Approved Training Organisation

Vi kan fortsat levere materialet til de der ønsker at oprette en ATO, men DTO er en enklere mulighed.

Nye IFR muligheder og krav.

Ny instrumentuddannelse. EASA har som erklæret mål, at GA-piloter skal have lettere adgang til instrumentflyvning. Der ligger nu et færdigt regelsæt som forventes vedtaget senere i år og som beskriver en uddannelse der er meget målrettet GA-segmentet og derfor skal kunne gennemføres lettere af GA-piloter. Det kaldes BIR, eller Basic Instrument Rating. Til gengæld for den "lettere" uddannelse vil en BIR have visse operationelle begrænsninger for, hvad en pilot må, i forhold til en pilot med fuld instrumentrettighed (IR).

Sprogtest

AOPA DMU har fået godkendt en sprogtestvirksomhed. Der er tilknyttet og uddannet et antal sprogassessorer, som dækker landet.

Politisk medvind til AOPA DMU's projekt med Cloud Break procedurer til mindre pladser

Vores langvarige arbejde (nu på 5. år) for Cloud Break procedurer til mindre pladser fortsætter.

AOPA DMU fortsætter, sammen med Erhvervsflyvningens Sammenslutning, med at lægge politisk pres.

Desværre har vi ikke endnu en løsning, idet der hele tiden bliver stillet nye og for nogens vedkommende urimelige krav, men vi gi'r ikke op.

Rådet for Større Flyvesikkerhed

Rådets hjemmeside: <http://www.flyvesikkerhed.dk>

Rådets formål er at fremme sikkerheden i forbindelse med flyvning.

Rådet består af alle parter indenfor flyvning i Danmark.

Rådets formand er Tonny Henriksen.

Hjemmeside: <http://www.flyvesikkerhed.dk>

AOPA DMU arbejder også med flyvesikkerhed gennem Rådet For St

Rådet afholder sine møder hovedsageligt hos Naviair i København.

Rådet har grundet Covid-19 pandemien midlertidigt indstillet sine møder.

Rådet udgiver et kursus-katalog hvor klubberne kan rekvirere kursus

Danmarks Luftsports Union – DLU

Bestyrelsen består af: Hjalmar Nielsen, Søren Pedersen & Tonny Henriksen.

Hjemmeside: <https://luftsportsunionen.dk/>

Bestyrelsen arbejder fortsat på, at få et samarbejde i gang med Danmarks Idrætsforbund. Det arbejdes der på fra DLU's side, men det kniber med at få fast samarbejdspartner fra DIF's side.

Vi er godt klar over, at et samarbejde tager tid at få i gang, op til flere år, men alligevel er vi lidt uforstående overfor den tid det tager. Modelflyvning Danmark (MD) har i slutningen af 2019 meddelt DLU, at de ikke tror på ideen om DIF medlemskab mere. DLU har været i kontakt med MD flere gange, idet medlemskab af DLU er gratis og til fordel for alle parter.

Et medlemskab af DIF tager lang tid og påbegyndes med en periode med nogle år, hvor der samarbejdes med en proces med indarbejdelse af økonomi og regler. MD har slutteligt oplyst, at de fastholdt udmeldelsen af DLU. MD har været den største medlemsgruppe i DLU og har været dem der skulle have nydt mest af medlemsfordelene. DLU arbejder fortsat på at skabe samarbejde med DIF. DLU er medlem af KDA. Dette er nødvendigt for at være en del af det samlede idrætstilbud i Danmark og være internationale netværk i Federation Aeronautic

Internationale, FAI. Det er desuden nødvendigt for at blivemedlem af DIF, få assistance med arbejdet, at skabe målrettethed og få fuldt DIF medlemskab.

FLYV

Bladet FLYV udkommer hver anden måned og er blevet et rigtigt godt læseværdigt blad. Som bekendt udgives det af Rune Balle for egen regning. Det kan nu til vælges via medlemsprofilen, så formidler vi abonnementet

Vi opfordrer kraftigt medlemmerne til at tegne et abonnement, kun derved sikres at der fortsat findes et dansk tidsskrift der fokuserer på vore interesser.

DULFU:

AOPA DMU har fortsat et rigtigt godt samarbejde med Dansk UL-Flyver Union (DULFU) og aftalen om fælles sekretariat blev en realitet fra 1. november 2015.

KZ&V

KV&V har fået ny formand og vi hører ikke meget til denne forening. Der er dog mange af vores medlemmer som flyver Annex 1 Fly, så vi varetager naturligvis også deres interesser.

Regelarbejdet i AOPA DMU

AOPA DMU udarbejder hørings svar til blandt andet EASA og Trafikstyrelsen.

Der kommer til stadighed høringsmateriale fra EASA og Trafikstyrelsen, som kræver nøje gennemlæsning og aktion for at tilgodese vores medlemmers muligheder.

Nordisk Samarbejde

AOPA DMU har deltaget i et årligt møde blandt de Nordiske lande som er: Finland, Sverige, Norge og Island. Det skete efter en henvendelse fra dem fordi de jo havde indset at KDA stort set ikke eksisterede mere og derfor ønskede de et samarbejde med os. Også dette møde blev et WEB møde på grund af Covid-19.

EPFU

AOPA DMU er medlem af **European Powered Flying Union**, som er kommet til verden på foranledning af de nordiske lande.

Denne Union tæller nu 9 lande og mere en 70.000 piloter i Europa

Den nye formand er fra Finland og hedder Antti Kääriäinen. Rene Meier bidrager dog fortsat som teknisk konsulent. Hver måned udkommer et Flash nyhedsbrev om aktiviteterne. De uploades også på www.flyvdmu.dk og på www.epfu.eu . Igen blev det årlige møde et WEB møde, men håbet er at 2022 mødet kan afholdes i Danmark.

EAS –Europa Air Sport

EAS er en sammenslutning af Nationale Aero Klubber i Europa, samt Europæiske sammenslutninger af for eksempel Motorflyvere EPFU, Svæveflyvere EGU osv.

AOPA DMU er medlem via EPFU.

Arbejdet i EAS er yderst vigtigt og udføres af en frivillig bestyrelse, bistået af 1 ansat Sekretær, 1 Projekt Manager og en Lobbyist i Bruxelles.

Der er i årene opnået betydelige resultater, Senest Basic Regulation; Part M-Light som afskaffer Camo; DTO (Declared Training Organisation); Standard Parts; ATO; LAPL; IR Enroute; IR Rating.

Som i andre organisationer, hvor der arbejdes seriøst, koster det penge og man forudser der i 2021 vil være en forhøjelse på kontingentet.

AOPA DMU medlemmerne bidrager til EAS via EFFU med et beløb svarende til 13 kr. pr. medlem pr år. Hvis man ser på de opnåede resultater, er det den bedste investering man kan gøre for at bevare GA flyvningens muligheder. Ser man på det ud fra et forrentningsmæssigt synspunkt, ligger afkastet på et astronomisk antal procent i form af besparelser for medlemmerne.

Konklusion

Det er meget udbytterigt at deltage i de internationale møder og skabe relationer til de øvrige lande. AOPA DMU's deltagelse i relevante internationale arrangementer sikrer, at vi har tilstrækkelig viden og indflydelse til at arbejde for de bedst mulige vilkår for privat- og firmaflyvning i Danmark.

Lige nu kan vi konstatere at EASA er meget påvirkelig for at lette betingelserne for General Aviation, det er uden tvivl affødt at det massive pres, som organisationerne indenfor for privatflyvning har lagt på sine nationale myndigheder, EASA og det politiske forum de seneste år. Det er det store arbejde, som bl.a. AOPA DMU m.fl. har lagt i lobbyisme og udarbejdelse af EASA høringssvar, som vi ser bærer frugt nu.

Det er så absolut en chance vi må udnytte, så vi kan opnå lempeligere vilkår og dermed billigere flyvetimer. Dette opnås kun ved vedholden deltagelse i de internationale møder, et tæt samarbejde og indsendelse af kommentarer til EASA's høringer. Vi ved at der kommer ændringer til vores fordel, men processen er desværre langsommelig.

Der er ganske givet aktiviteter som ikke er nævnt i denne beretning, men alle vores aktiviteter beskrives også i vores nyhedsbreve, der udsendes til alle de medlemmer som vi kender e-mail adresse på, samt på vores hjemmesider www.flyvdmu.dk og www.motorflyvning.dk

Når vi udsender nyhedsmail får vi ofte op til 50 fejl på e-mail adresser fordi de er ændret eller ikke eksisterer mere. Vi kan kun opfordre til at få rettet adresser, e-mail og andre oplysninger ved at logge ind på hjemmesiden og kontrollere punktet "Mine Data" øverst til højre.

Det er vores håb at vi nu går mod normale tider og kan holde personlige møder for at få vores mærkesager gennemført. WEB møder er kun en erstatning, det er langt bedre at kunne se hinanden i øjnene.

På bestyrelsens vegne



Formand AOPA DMU