



<b>Referat</b>	<b>: AOPA DMU bestyrelsesmøde 3/2020-21</b>
<b>Til</b>	<b>: Bestyrelsen og suppleanter</b>
<b>Dato/tid</b>	<b>: Den 3. maj 2021, kl. 16.</b>
<b>Sted</b>	<b>: Online møde</b>

**1. Registrering af fremmødte.**

Per Jensen, Knud Nielsen, Hjalmar Nielsen, Jacob Pedersen, Martin Wallin, Paul Harrison, Ivan Svendsen, Henrik Værø. Referent, Merete Strandberg.

**2. Godkendelse af dagsorden.**

Godkendt.

**3. Konstituering.**

Bestyrelsen konstituerede sig uden ændringer, se AOPA DMU's hjemmeside:  
<https://www.flyvdmu.dk/indexx.asp?DocumentID=746&SubID=811>

**4. Godkendelse af referat fra seneste bestyrelsesmøde.**

Godkendt.

**5. Opfølgningspunkter fra seneste referat.**

**DLU status**

Afholdt møde med DIF, Karin Ingemann og to afdelingsledere. Der kan dispenseres for kravet om minimum 2000 medlemmer. DIF kunne ikke svare på om de har modtaget vores tidligere fremsendte materiale, det gensesendes. Der er pt. 690 medlemmer i DLU.

**6. Formandens orientering.**

Medlemskort er udsendt, en del kom retur med ubekendt på adressen. Flere medlemmer får ikke opdateret adresseændring i databasen.  
Ingen mødeaktivitet siden seneste bestyrelsesmøde.

**7. Økonomi**

Det blev vedtaget at klubbernes udmeldelsesfrist af medlemmer ændres fra 31. december til 1. februar, det gør det mindre presset for klubkassererne.

Forventet Resultat pt.: overskud på 93.000 kr.

Ingen restancer. Regnskab med ekstern revisor udarbejdes.

Overskuddet er affødt af mindre aktivitet pga. Covid-pandemien. Overskuddet kan f.eks. afsættes til refleksveste eller halvbanemarkeringer.



## 8. Orientering fra bestyrelsesmedlemmer/arbejdsgrupper, herunder:

### Status for arbejdet med mindre flyvepladser (Henrik og Paul)

Halvbanemarkering fremstilles med afsæt i ICAO markeringerne. Pt. er vi ikke bekendt med hvad EASA siger til det. Tekst vedrørende halvbanemarkeringerne er påbegyndt.

Bestyrelsen har adgang til GPS udstyr, som kan opmåle de mindre landingsbaner.

Der er kontakt til skiltefirma, som kan fremstille halvbanemarkeringer i aluminium, med korrekt farvemarkering (hvid tekst på sort baggrund)

Rårup Flyveplads bliver en case, der skal tages fotos af de opsatte halvbanemarkeringer, som kan indgå i den tekst til flyvepladserne, der er under udarbejdelse.

### EASA høring

Der er indsendt EASA høringssvar vedr. brand- og redning. Lufthavne omfattet heraf har problemer med at EU reglerne kræver fuldt beredskab, selv om flyoperatørene ikke er forpligtiget til at have det. Om natten har Roskilde Lufthavn ikke tilstrækkelig mandskab til rådighed, det betyder at der udover en åbningsafgift også bliver faktureret for indkaldelse af personel til brand- og redning. Det medfører en stor regning.

State Letter fra ICAO anbefaler at kravet om brand og redning fjernes for de mindre GA fly. Det har AOPA DMU forelagt EASA og Roskilde lufthavn, som også er frustreret. EASA anerkender problemstillingen og ser på muligheden for ændring. Alternativt en løsning via Trafikstyrelsen, bestyrelsen har tidligere været i dialog med Trafikstyrelsen, som var åben for en ændring.

### Kunsthøring

Henvendelse fra AOPA DMU medlem. Trafikstyrelsen har trukket Aerobatic kategori tilbage, fordi flyet ikke er godkendt til at flyve inverted. Medlemmet mener ikke der i EU reglerne er krav om at flyet skal opfylde kravet om at kunne flyve med negativ G. Der kigges på sagen, evt. med en henvendelse til EASA.

## 9. Unionsmøde med Trafikstyrelsen

Bestyrelsen ønsker et fysisk møde i efteråret.

Emner til mødet:

1. **Indrapporteringssystemet** – systemet risikerer at blive undergravet.  
EU regler giver mulighed for at vi kan nærme os den tidligere danske model, indrapportering uden risiko for at blive retsforfulgt.
2. **Flyvehåndsbogens forside**, Danmark har stadig en liste hvor flyet er godkendt til IFR/nat VFR som ikke er i synk med EU reglerne.
3. ICAO state letter, **brand og redning** – kan man se en dansk løsning på det her, inden der kommer en løsning fra EASA? Det er nærmest blevet umuligt at flyve til Roskilde uden for almindelig åbningstid, da der skal være brandberedskab tilstede, med en meget stor udgift til følge.
4. **Air Space U** plan?



5. **GPS approach** - Trafikstyrelsen har udlagt krav om jordstation for aktiv RMZ. Ikke EU's hensigt med krav om jordstation ved RMZ. Trafikstyrelsen undergraver muligheden for at bruge RMZ i DK.
6. **Sagsbehandlingstiden** - Især på medical området.
7. **Basic Instrument Rating** – Voksende interesse blandt piloter. Er Trafikstyrelsen opmærksom på ikrafttrædelsen, vil der være et system klar mht. skill test?
8. **Lav flyvning** - Trafikstyrelsen har skrevet til en række piloter, da de ud fra radarspor, mener der er udført lav flyvning over bebyggelse.  
Bekymrende at Trafikstyrelsen bruger ressourcer til at lede efter piloter, som flyver for lavt. Tendensen er at nogle piloter undlader at anvende Mode C, i frygt for at blive beskyldt for lav flyvning. Det vil være prisværdigt og bedre for flyvesikkerheden, at der fra Trafikstyrelsens side blev taget initiativ til oplysningsarbejde overfor luftrumsbrugerne, fremfor "skyderi".
9. **Adgangsscreening** - Ved ansøgning om lufthavns adgangskort. Der stilles nu krav om indsendelse af CV, lønseddel eller lign. Derudover skal man bestå en test, hvor nogle spørgsmål er yderst irrelevante. Hvad ligger der til grund for dette tiltag?

#### **10. Planlægning af repræsentantskabsmøde.**

Udsættes til Søndag den 6. september kl. 11, HCA Lufthavn/Odense

#### **11. AOPA DMUtur**

Udsættes til 2022, fortsat med Wien som destination.

#### **12. Planlægning af Pilot Safety Day**

Bestyrelsen vurderer det giver bedre mening at besøge 3-4 klubber rundt i landet, hvor naboklubberne kan inviteres.

Der skal rettes henvendelse til klubberne med tilbud om en Pilot Safety Day, inkl. et udspil til hvad dagen kan indeholde, har klubben forslag til emner, er arrangørerne selvfølgelig lydør. Klubbesøg giver lejlighed til at fortælle om AOPA DMUs bestyrelsens aktiviteter og få indsigt i hvad der rører sig i klubberne.

#### **13. Orientering om Safety Team i Roskilde Flyveklub.**

Safety team blev etableret for ca. 1 ½ år siden. Ønske om mere kommunikation til piloter om flyvesikkerhed, stigende antal skader under taxi og på hangarer. En del nye medlemmer, som man gerne vil knytte lidt tættere til klubben. Der er igangsat udarbejdelse af SOP, udformning af retningslinjer for booking og ud tjek af piloter.

#### **14. Kontrollantordningen**

Prisforskellen er ikke så stor efter examiners er blevet uafhængige. Ca. 3.000 kr. for aflæggelse af skill test, i AOPA DMU regi 600 kr., som dækker forsikring af examiners. Det blev besluttet at opretholde ordningen indtil videre.

#### **15. Status Part M Light**

Part M Light ekspert i Flensborg. Der er holdt kurser i Tyskland, der bør laves et dansk arrangement. Der tages kontakt til <https://aufwind.aero/eu-maintenance/>



**AOPA DMU** DENMARK

**16. Næste møde**

Sidste halvdel af juni, muligvis et fysisk møde.

**17. Eventuelt.**

**ADS-B**

uAvionix er Air Support A/S samarbejdspartner. De 2 midlertidige testversioner er nedtaget. Der etableres 8 faste stationer. Tilbage er blot nogle tekniske opgaver og et møde med uAvionix og Trafikstyrelsen. Forventes at være kørende ultimo 2021.

**Basic Instrument rating (BIR)**

Interessen er voksende. Der er krav om ATO. Spørgsmålet er om ATO'erne (de kommercielle flyveskoler) har den store interesse i at udbyde BIR.

Midtjysk, Roskilde og Billund har ATO. Bestyrelsen så gerne at der blev indgået et samarbejde om BIR, de tre klubber imellem.