

AIC B 17/21. Etablering af dronetest-korridor.

UAS Denmark Testcenter ansøgte i 2020 om etablering af en korridor mellem dronetestområder ved HCA Airport (HCAA), Odense og Forsvarets restriktionsområder ved Griben. Formålet med denne korridor vil være at muliggøre test af droner fra UAS Denmark Testcenter ved HCAA over større rækkevidde og herunder også i visse tilfælde foretagne operationer, som inkluderer Forsvarets områder.

Baggrunden for ansøgningen er et led i testcenteret understøttelse af virksomheder og forskeres behov for testflyvning af droner og relateret teknologi, og korridoren er et vigtigt skridt i en fortløbende udvikling af de internationalt attraktive testfaciliteter, som også er beskrevet i Danmarks Dronestrategi (Regeringen, 2016).

Ansøgningen om denne korridor gav anledning til en del indsigelser fra øvrige brugere af luftrummet i området omkring korridoren. UAS Denmark Testcenter har derfor i den efterfølgende periode været i grundig dialog med de berørte parter. Denne dialog har medført, at udformning og vilkår for brug af korridoren er blevet tilpasset, så alle rejste bekymringer er blevet adresseret, hvilket alle nævnte parter har bekræftet overfor UAS Denmark Testcenter.

Med baggrund i ovenstående påtænker Trafikstyrelsen at etablere to restriktionsområder, som beskrevet i vedhæftet udkast til AIP SUP. Områderne defineres fra MSL til Flight Level (FL) 75 men vil ikke blive

aktiveret i det fulde højdebånd:

- Aktivering vil enten ske MSL-1500 fod eller
- FL55-FL75

Der er oplyst et gennemsnitligt brugsomfang af testområderne en dag månedligt i 3 til 4 timer i sommerhalvåret og mindre i vinterhalvåret. Nogle dage vil det være det lave højdebånd, der anvendes, og andre dage det høje.

Der påtænkes ved aktivering af områderne i det lave højdebånd etableret en "nødprocedure", så dronerne går ned i en højde på under 500 fod i tilfælde af, at en livredende HEMS-operation eller anden nødsituation kræver indflyvning i området.

Trafikstyrelsen påtænker i samarbejde med luftrumsbrugerne en årlig evaluering af restriktionsområdernes påvirkning af øvrige luftrumsaktiviteter herunder en drøftelse, såfremt UAS Denmark Testcenter har behov for at øge aktiviteterne i korridoren.

Høringssvar skal sendes til info@trafikstyrelsen.dk og bofe@trafikstyrelsen.dk inden den 30. juli 2021.

DENMARK

AIM/Aeronautical Information Management, Naviair Allé 1, DK-2770 Kastrup, Denmark
TEL: +45 3247 8221, FAX: +45 3247 8800 E-mail: aim@naviair.dk, Internet: www.naviair.dk

AIP
SUP XX/21
XX XXX 2021
All Times are in UTC

Temporary Restricted Areas EK R OD 4 and EK R OD 5.

Due to drone flights related to activities at the drone test center at H.C. Andersen Airport (EKOD), two temporary restricted areas (danger area over the high seas) have been established.

No traffic permitted in the area without prior permission from ATC.

Lateral limits:

EK R OD 4:

55 37 00N 010 25 00E - 55 39 00N 010 27 30E - 55 44 00N 010 24 30E - 55 44 00N 010 34 00E -
55 53 20N 010 45 15E - 55 48 12N 011 00 36E - 55 37 00N 010 49 00E - 55 37 00N 010 25 00E.

EK R OD 5:

55 53 20N 010 45 15E - 56 06 58N 011 01 41E - 55 55 08N 011 07 41E - 55 48 12N 011 00 36E - 55 53 20N 010 45 15E.

Vertical limits:

MSL - FL 75.

The area will either be activated from MSL - 1500 FT or from FL 55 - FL 75.

Activity period:

Activity period will be published by NOTAM.

Relevant ATS-unit REF AIP Denmark ENR 5.1 item 3: ACC København.

