

Motorflyvningens Fællessekretariat

DMU Dansk Motorflyver Union



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sendt pr. e-mail til:
info@tbst.dk
tijo@tbst.dk

Aabybro, den 19. maj 2016

Høring over ændring af gebyrer og afgifter på luftfartsområdet – journalnr. TS00102-00012

Med reference til de i høringsmaterialet foreslåede ændring af gebyrer og afgifter hæfter DMU og AOPA sig især ved det høje antal af gebyrer som afregnes efter regning. Der er tale om ca. 2/3 af gebyrerne. Konsekvensen heraf bliver en stopbarriere for opstart af nye forretninger eller projekter blandt de mindre aktører i branchen, f.eks. flyveskoler, flyverpladser, flyveklubber og værksteder. Ved afregning efter regning vil der være forbundet en meget stor usikkerhed om omkostningerne til Trafik- og Byggestyrelsen, denne usikkerhed vil uden tvivl virke hæmmende for vækst og udvikling på hele luftfartsområdet.

Vi finder det meget uhensigtsmæssigt at der i flere tilfælde vil være tale om en ydelse man som bruger er påtvunget til at betale, men som man på forhånd ikke har nogen idé om hvad beløber sig til førend ydelsen er leveret.

Gebyr for registrering af luftfartøjer samt ejer- og brugerskifte (Tabel 3A, A1) er forhøjet til 8.409 kr., en stigning på 34 %, hvilket svarer til en behandlingstid på ca. 8 timer ved f.eks. et ejerskifte, hvilket vi stiller os udenforstående overfor. Udover at ændre en adresse i systemet, hvilke opgaver berettiger derudover til et tidsforbrug på 8 timer?

Med venlig hilsen
AOPA Danmark

Jacob Pedersen
Formand

Med venlig hilsen
Dansk Motorflyver Union

Knud Nielsen
Formand